



Руководство по эксплуатации автобетоносмесителя С1МС

Содержание

Особенный инструктаж	3
Ознакомление со структурой и рабочей основой целого автомобиля	4
Главные технические параметры	5
Использование и обслуживание	17
Проверка и анализ обычных неисправностей	24
Обеспечение обслуживания и качества	26
Другие	30

Особенный инструктаж

Уважаемые абоненты:

Для обеспечения нормального хода оборудования и вашей максимальной экономической эффективности прошу проводить техническое обслуживание строго согласно установленным пунктам в данном паспорте. Мы сильно рекомендуем вам использовать годную гидросмесь, которая рекомендована в данном паспорте, запрещается смешивать и использовать гидросмеси разных марок или разных заводов. Искренно напоминаем вас о первом использовании и обслуживании!

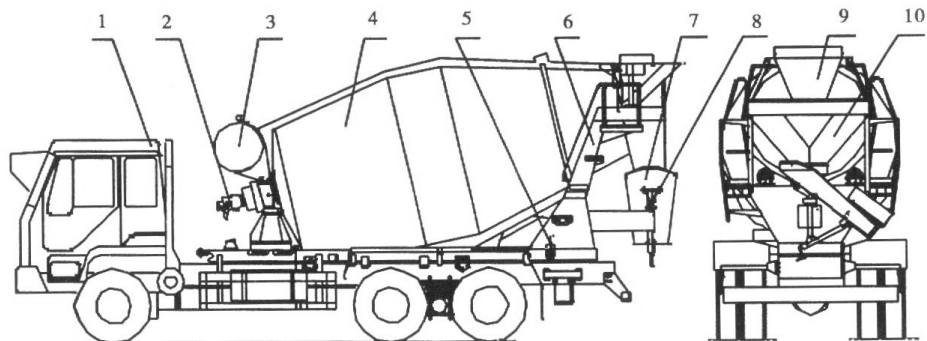
Для получения максимального срока службы корпуса автомобиля мы напоминаем вас о том, чтобы вы выбрали медленную вращательную скорость катка при тяжёлой загрузке согласно разным случаям; о том, чтобы вы не для важной детали – – – – опорного колеса, из – за его тяжёлого износа возникает определённый осевой люфт, напоминаем вас о регулировании и законтривании гайки во избежание появления неожиданности.

Одновременно напоминаем вас о том, что данный автомобиль использован только для транспорта бетона, при его вождении запрещается возить лиц с помощью лестницы, платформы и других площадей для сидения во избежание появления серьёзных аварий и напрасных ущербов.

I Ознакомление со структурой и рабочей основой целового автомобиля

1. Структурная схема целого автомобиля

Автобетоносмеситель нашей компании переоборудован на основе шасси второго типа, добавив специальную установку, структура целого автомобиля состоит из следующих частей.



1. шасси 2. гидросистема 3. система водоснабжения 4. оборудование размешивания 5. орган управления 6. рама
7. рештак 8. спуско – подъёмная установка 9. загрузочный ковш 10. разгрузочный ковш

Картина (1)

2. Рабочая основа автобетоносмесителя

Гидросистема получает силу из двигателя с помощью трансмиссии, через гидромотор и редуктор приводит корпус катка вращаться, под контролем органа управления барабан размешивания вращается по направлению по часовой стрелке или против часовой стрелки (смотреть сзади), так выполнены функции загрузки, размешивания и разгрузки; одновременно контролированы обороты целого корпуса катка. Система водоснабжения поставляет функции обмывки и добавки воды для поверхности и крыльев корпуса катка. В состоянии максимального веса и при рабочем случае степени падения бетона $\leq 180\text{mm}$ автобетоносмеситель проходит склон $i \leq 14\%$ скоростью 20km/h , бетон не вытекает.

II Главные технические параметры

1. Технические данные размешивания

Технические данные	CLY5254GJB	CLY5251GJB	CLY5252GJB	CLY5256GJB	CLY5258GJB	CLY5250GJB	CLY5253GJB
Объём катка (м ³)	15.96	14.3	15.96	13.4	14.3	13.4	13.4
Способ получения силы	Сила получается на переднем конце маховика двигателя						
Максимальные обороты при загрузки и разгрузки (r/min)	Около 1500 оборотов/минута						
Обороты катка (r/min)	0 – 14 оборотов/минута, использовано всережимное изменение скорости						
Объём водяного бака	Стандартное оснащение - - - - 450 литров, для выбора - - - - 250 литров						
Система водоснабжения	Стандартное оснащение - - - - система водоснабжения воздушным давлением, для выбора - - - - система водоснабжения водонасосом						
Пределы вращения разгрузочного решётка	Горизонтальное вращение 180°, вертикальное регулирование 40°						

2. Серии изделий и главные технические параметры целого автомобиля Автобетоносмеситель серии отечественного шасси

Автобетоносмеситель серии Дунфэна (включая японский дизель Дунфэна)

Тип автомобиля	CLY5251CJB	DND5241GJBCWB452H	DND5241GJBCWB452K	
Тип шасси	EQ3251GJ	DND5241GJBCWB452H	DND5241GJBCWB452K	CWB459KM1Z
Тип двигателя	C300 20	PF6	PF6	PF6
Габаритные размеры автомобиля (mm)	8850 × 2490 × 3850	8250 × 2490 × 3800	8660 × 2490 × 3800	8930 × 2490 × 3780
Масса экипировки (kg)	12080	11805	11905	11805
Номинальная загрузочная масса (kg)	12720/12000	11000	13000	
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	24995/24000	24000	25000	
База (mm)	3650 + 1300	3200 + 1300	3650 + 1300	3650 + 1300
Минимальный диаметр поворота (m)	16	15.8	16.4	16.4
Задний угол проходимости (°)	14	25	25	28
Передний угол проходимости (°)	32	28	39	25
Минимальный зазор от земли (mm)	260	240	240	240
Максимальная мощность (Kw/rpm)	221	235	235	253
Максимальный крутящий момент (Nm/rpm)	1125/1200 – 1400)	1294/1200	1294/1200	1460/1200
Максимальная скорость (km/h)	75	90	90	96
Максимальный уклон подъёма (%)	30	37	37	47
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14	0 – 14	0 – 14	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	5.3	5.0	5.0	5.4
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2	≥2	≥2	≥2
Коэф остатков	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5

Автобетоносмеситель серии Дунфэна (включая японский дизель Дунфэна)

Тип автомобиля	CLY5259CJB	CLY5259CJB2	CLY5310GJB
Тип шасси	DFL3250A1	DFL5251GJBA	DFL1310A
Тип двигателя	C325 20	L340 20	DCi375 - 30 (ГОСТ III)
Габаритные размеры автомобиля (mm)	9120 × 2490 × 3820	9330/9750 × 2500 × 3880	10950 × 2500 × 3920
Масса экипировки (kg)	13330	13960	15915
Номинальная загрузочная масса (kg)	11375	10845	14880
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	24995	25000	30990
База (mm)	3650 + 1350	3800 + 1350/4000 + 1350	1850 + 3400 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	16.2	16.2	24
Задний угол проходимости (°)	18	13	20
Передний угол проходимости (°)	28	30	25
Минимальный зазор от земли (mm)	240	240	298
Максимальная мощность (Kw/rpm)	239	250	276
Максимальный крутящий момент (Nm/rpm)	1125/(1200 - 1400)	1360/1400	1700
Максимальная скорость (km/h)	80	90	89
Максимальный уклон подъёма (%)	30	30	35
Обороты размешивания (r/min)	0 - 14	0 - 14	0 - 14
Объём размешивания (m ³)	5.3	5	6.9
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2	≥2	≥2
Коэф остатков	< 0.5	< 0.5	< 0.5

Автобетоносмеситель серии Дунфэна (включая японский дизель Дунфэна)

Тип двигателя	WD615.44	WD615.44	WD615.34	WD615.46
Габаритные размеры автомобиля (mm)	9400 × 2490 × 3830	9349 × 2490 × 3830	10580 × 2490 × 3910	10580 × 2490 × 3910
Масса экипажа (kg)	13270	13270	15640	15640
Номинальная загрузочная масса (kg)	11595	11595	14980	14980
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	24995	24995	30750	30750
База (mm)	3800 + 1350	3800 + 1350	1800 + 3000 + 1350	1800 + 3000 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	19.6	19.6	22	22
Задний угол проходимости (°)	28	16	18	18
Передний угол проходимости (°)	23	23	17	17
Минимальный зазор от земли (mm)	314	314	314	314
Максимальная мощность (Kw/rpm)	235	235	250	266
Максимальный крутящий момент (Nm/rpm)	1250/(1100 – 1600)	1250/(1100 – 1600)	1300/(1300 – 1600)	1300/(1300 – 1600)
Максимальная скорость (km/h)	70	70	85	85
Максимальный уклон подъёма (%)	42	42	60	60
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14	0 – 14	0 – 14	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	5.3	5.3	6.9	6.9
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥ 2	≥ 2	≥ 2	≥ 2
Кэф остатков	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5

Автобетоносмеситель серии Шаньци

Тип автомобиля	CLY5254GJB1 (Дэлун)	CLY5254GJB3 (Дэлун)
Тип шасси	SX5255GJBJR364C	SX5255GJBBDP364
Тип двигателя	ISME345 30 (ГОСТ III)	WP10.336 (ГОСТ III)
Габаритные размеры автомобиля (mm)	9060 × 2495 × 3900	9130 × 2500 × 3900
Масса экипировки (kg)	12000	13580
Номинальная загрузочная масса (kg)	12805	11190
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	25000	24900
База (mm)	3625 + 1350	3625 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	19.6	19.6
Задний угол проходимости (°)	60	19
Передний угол проходимости (°)	16	20
Минимальный зазор от земли (mm)	314	314
Максимальная мощность (Kw/гpm)	254	247
Максимальный крутящий момент (Nm/гpm)	1710/1200	1300/(1300 – 1600)
Максимальная скорость (km/h)	77	77
Максимальный уклон подъёма (%)	42	42
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	9	5
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥ 2	≥ 2
Коеф остатков	< 0.5	< 0.5

Автобетоносмеситель серии Цзефана

Тип автомобиля	CLY5255GJB
Тип шасси	CA1253P2K2T1S2
Тип двигателя	CA6DL1 – 31
Габаритные размеры автомобиля (mm)	8980 × 2490 × 3850
Масса экипировки (kg)	13315
Номинальная загрузочная масса (kg)	11550
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	24995
База (mm)	3600 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	16.3
Задний угол проходимости (°)	30
Передний угол проходимости (°)	20
Минимальный зазор от земли (mm)	245
Максимальная мощность (Kw/грм)	228/2300
Максимальный крутящий момент (N. m/грм)	1100/1400
Максимальная скорость (km/h)	85
Максимальный уклон подъёма (%)	47
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	4.8
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2
Коеф остатков	<0.5

Автобетоносмеситель серий STERY, HOWO

Тип автомобиля	CLY5256GJB	CLY5252GJB	CLY5252GJB2	CLY5257GJB2
Тип шасси	ZZ1256M3246F	ZZ1252N3846F	ZZ1252N4046F	ZZ1257N3841W
Тип двигателя	WD615.87	WD615.69	WD615.69	WD615.69
Габаритные размеры автомобиля (mm)	8620 × 2490 × 3850	9300 × 2490 × 3850	9850 × 2500 × 3950	9230/9550 × 2496 × 3850/3880
Масса экипировки (kg)	12320	13280	13660	13345/13650
Номинальная загрузочная масса (kg)	12545	11585	11210	11520/11215
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	24995	24995	25000	24995
База (mm)	3225 + 1350	3800 + 1350	4000 + 1350	3800 + 1350/3975 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	18.6	19.6	20.2	19.6/24
Задний угол проходимости (°)	35	31	18	23
Передний угол проходимости (°)	15	15	15	16
Минимальный зазор от земли (mm)	298	298	314	298
Максимальная мощность (Kw/гpm)	213/2200	247	247	247
Максимальный крутящий момент (N. m/гpm)	1160/(1300 – 1600)	1300/(1300 – 1600)	1300/(1300 – 1600)	1300/(1300 – 1600)
Максимальная скорость (km/h)	70	70	75	90
Максимальный уклон подъёма (%)	43	42	22	45/34
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14	0 – 14	0 – 14	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	5.2	4.8	5.2	4.8
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2	≥2	≥2	≥2
Коеф остатков	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5

Автобетоносмеситель серий STERY, HOWO

Тип автомобиля	CLY5257GJB	CLY5257GJB4	CLY5312GJB	CLY5317GJB
Тип шасси	ZZ1257M3641W	ZZ1257N3848W	ZZ1312S3066F	ZZ1317S3261W
Тип двигателя	WD615.87	P11C – UH (ГОСТ III Hino)	WD615.47	WD615.47
Габаритные размеры автомобиля (mm)	8920 × 2496 × 3830	9230 × 2496 × 3850	10600 × 2480 × 3920	10730 × 2496 × 3900
Масса экипировки (kg)	12865	13345	15500	15980
Номинальная загрузочная масса (kg)	12000	11520	14990	14880
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	24995	24995	30620	30990
База (mm)	3625 + 1350	3825 + 1350	1800 + 3000 + 1350	1800 + 3200 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	19	18.5	24	23
Задний угол проходимости (°)	24	23	18	16
Передний угол проходимости (°)	16	16	15	15
Минимальный шаг от земли (mm)	298	314	314	260
Максимальная мощность (Kw/rpm)	213/2200	240	273	273
Максимальный крутящий момент (N. m/rpm)	1160/(1300 – 1600)	1420/1100	1450/(1400 – 1600)	1420/1100
Максимальная скорость (km/h)	90	86	75	80
Максимальный уклон подъёма (%)	45	64	45	64
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14	0 – 14	0 – 14	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	5	5.3	6.9	6.9
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2	≥2	≥2	≥2
Коэф остатков	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5

Автобетоносмеситель серий STERY, HOWO

Тип автомобиля	CLY5257GJB5	CLY5256GJB2
Тип шасси	ZZ1257N3847C	ZZ1256N3846C
Тип двигателя	WD615.95 (ГОСТ III)	WD615.95 (ГОСТ III)
Габаритные размеры автомобиля (mm)	8715/9040 × 2496 × 3850	8755/9100 × 2496 × 3800
Масса экипировки (kg)	13100/13220	13020/13150
Номинальная загрузочная масса (kg)	11650/11770	11720/11850
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	25000	25000
База (mm)	3625 + 1350/3825 + 1350	3600 + 1350/3800 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	19.6	19.6
Задний угол проходимости (°)	26/24	26/20
Передний угол проходимости (°)	16	15
Минимальный зазор от земли (mm)	298	298
Максимальная мощность (Kw/rpm)	247/2200	247
Максимальный крутящий момент (N.m/rpm)	1300/(1300 – 1600)	1300/(1300 – 1600)
Максимальная скорость (km/h)	90	75
Максимальный уклон подъёма (%)	45	45
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	5.5	5.5
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2	≥2
Коеф остатков	<0.5	<0.5

рАвтобетоносмеситель AUMAN FOTON

Тип автомобиля	CLY5258GJB	CLY5258GJB2
Тип шасси	BJ3258DLPJB - 1	BJ5251DLFJB - 1
Тип двигателя	WD615.44	WD615.34
Габаритные размеры автомобиля (мм)	8960 × 2495 × 3880	9400 × 2500 × 3820
Масса экипировки (kg)	12800	14060
Номинальная загрузочная масса (kg)	12000	10745
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	24995	25000
База (мм)	3575 + 1350	3825 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	18	18
Задний угол проходимости (°)	22	23
Передний угол проходимости (°)	23	20
Минимальный зазор от земли (mm)	248	248
Максимальная мощность (Kw/гpm)	235	250
Максимальный крутящий момент (N. m/гpm)	1250/(1300 - 1400)	1300 - 1500/(1100 - 1600)
Максимальная скорость (km/h)	90	90
Максимальный уклон подъёма (%)	30	30
Обороты размешивания (r/min)	0 - 14	0 - 14
Объём размешивания (m ³)	5.0	4.9
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2	≥2
Коэф остатков	< 0.5	< 0.5

Автобетоносмеситель серии Хунянь

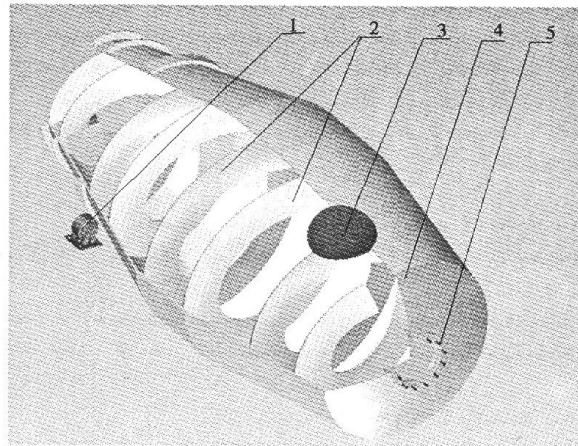
Тип автомобиля	CLY5253GJB2
Тип шасси	CQ3253T8F39G324
Тип двигателя	WD615.44
Габаритные размеры автомобиля (mm)	9385/8685 × 2500 × 3830
Масса экипировки (kg)	13650
Номинальная грузочная масса (kg)	11220
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	25000
База (mm)	3825 + 1350/3225 + 1350
Минимальный диаметр поворота (m)	21
Задний угол проходимости (°)	22
Передний угол проходимости (°)	16
Минимальный зазор от земли (mm)	270
Максимальная мощность (Kw/гpm)	243
Максимальный крутящий момент (N. m/гpm)	1250/(1400 – 1600)
Максимальная скорость (km/h)	85
Максимальный уклон подъёма (%)	30
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	5.2
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2
Коеф остатков	<0.5

Автобетоносмеситель серии импортного шасси

Тип автомобиля	CLY5250GJB (ISUZU)	CLY5253GJB (Hino)
Тип шасси	CXZ51K	FM2PKU
Тип двигателя	ISUZU 6WF1	P11C UB
Габаритные размеры автомобиля (mm)	8580 × 2490 × 3800	8550 × 2500 × 3800
Масса экипировки (kg)	12350	12070
Номинальная загрузочная масса (kg)	12445	12725
Масса шасси с полной нагрузкой (kg)	24990	24990
База (mm)	3225 + 1310	3380 + 1300
Минимальный диаметр поворота (m)	14	16
Задний угол проходимости (°)	14	14
Передний угол проходимости (°)	22	25
Минимальный зазор от земли (mm)	230	265
Максимальная мощность (Kw/rpm)	287/1800	235/2150
Максимальный крутящий момент (N.m/rpm)	1863/1100	1128/1500
Максимальная скорость (km/h)	90	85
Максимальный уклон подъёма (%)	30	37
Обороты размешивания (r/min)	0 – 14	0 – 14
Объём размешивания (m ³)	5.2	5.3
Разгрузочная скорость (m ³ /min)	≥2	≥2
Коэф остатков (%)	< 0.5	< 0.5

IV Использование и обслуживание

1. Рабочие установки — каток размешивания и опора катка



1. опорное колесо 2. крылья размешивания 3. крышка впускного отверстия
4. передний закрытый конец 5. болт

Картина (II)

Короткое изложение функций:

Каток размешивания опирается на 3 пункта, его ход устойчивый и надежный, передний закрытый конец (первый пункт) соединен с редуктором для получения силы, задние опорные колеса (два пункта) касаются дорожку большой площадью для опоры корпуса катка, внутри барабана два винтовых крыла, которые выполняют функции передачи загрузки, размешивания, передачи разгрузки и т. д. в процессе вращения; корпус катка и крылья изготовлены из высокопрочной низколегированной стальной плиты, их износостойкость хорошая, поэтому эффективно продлен срок службы.

Обслуживание

- Через 50 часов первой работы закрепить U – образные болты передней подставки, соединительные болты передней подставки и башмака редуктора, соединительные болты фланца редуктора и катка размешивания, крепёжные болты опорных колес и рамы и контровые гайки опорных колес; после этого проводить периодическую проверку один раз в месяц.
- Каждый день перед ходом проверять смазочное масло на контактной поверхности опорных колес и дорожки, должно вовремя добавлять масло для поддержания хорошую смазочную эффективность.
- Открывать бронировку опорных колес по крайней мере один раз в месяц для зачистки грязи внутри неё; через масляное отверстие опорных колес вливать смазку внутрь их.

Ремонт

- Крепёжные болты уже строго проверены перед выпуском и достигли требуемых крепёжных моментов, для ослабления из – за использования, нужно вовремя закрепить болты и вернуть их установленные моменты (см. дополнительную таблицу), при серьёзном случае надо вовремя заменить их.
- Через отрезок времени после использования (согласно положению использования) на поверхности винтовых крыльев могут возникать разные накопленные материалы и износ, серьёзно особенно на средней и передней катка, надо вовремя зачистить их (при зачистке войти через впускное отверстие); при случае серьёзного износа крыльев вовремя связаться с изготовителем – заводом для ремонта, запрещается личное самовольное изменение.
- Через долгий износ опорных колес может возникнуть определённый люфт, проводить проверку один раз в месяц и нужно вовремя заметить его; можно проводить регулирование через контровые гайки опорных колес, при случае серьёзного износа опорного колеса надо вовремя заменить его во избежание появления серьёзной аварии.

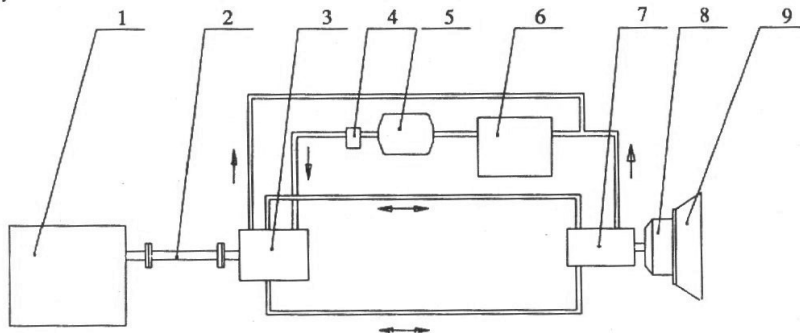
- ! Внимание:**
1. При операции внутри барабана катка необходимо остановить автомобиль, выключить двигатель и обеспечить то, что вокруг есть человек, а то может возникнуть серьёзные человеческие аварии!
 2. При трудном обслуживании можно связаться со изготовителем, а то наша компания не отвечает за порчи автомобиля или человеческой неожиданности.
 3. В процессе транспорта бетона автобетоносмесителем необходимо обеспечить вращение корпуса барабана низкой скоростью (2 ~ 4г/min), максимальная скорость не превышает 50km/h, при вождении на склоне не выше 20km/h, и допущенное максимальное время из загрузки до выполнения разгрузки является 90 минутами во избежание

затвердения бетона.

4. Запрещается прекратить вращение корпус барабана при наличии бетона в нём; если возникает такая неисправность, во избежание затвердения массового бетона можно последовать следующим вариантам срочного решения: ① неисправность гидронасоса — использовать маслопровод для её решения; ② неисправность гидромотора — заменить гидромотор одинакового типа; ③ неисправность редуктора — зачистить бетон из корпуса через впускное отверстие.
- Особенное напоминание:
- Надо вовремя зачистить прилипший бетон на крыльях корпуса катка.
 - Надо часто проводить проверку, одновременно через год после использования должно провести профилактический ремонт.

2. Приводная установка — приводная гидросистема

Короткое изложение функции



1. двигатель 2. трансмиссия 3. гидронасос 4. фильтр 5. масляный бак 6. охладитель
7. мотор 8. редуктор 9. барабан размешивания

Простая картина гидросистемы

Приводная система состоит из закрытого гидропривода, сила двигателя передана до гидронасоса через трансмиссию, потом проводит привод работы корпуса барабана размешивания через гидромотор и редуктор.

Техническое обслуживание

Каждый раз перед ходом автомобиля проверять масляный уровень охладителя гидросмеси и редуктора и обеспечить то, чтобы показание масляного уровня было в зрительных пределах; должно часто поддерживать частоту и герметизацию гидросистемы во избежание загрязнения гидросмеси пылью и водой и появления ненормальной работы и порчи системы.

- Обеспечить проводить смазку трансмиссии по крайней мере один раз в месяц
- Часто проверять крепёжные болты проводки и гидравлического оборудования для обеспечения их безопасности, при необходимости заменить болты
- Проверять газоплотные свойства гидронасоса, гидромотора и магистрали по крайней мере по каждому 6 месяцам
- Вовремя проверять свойства вентилятора и выключателя контроля температура радиатора для обеспечения его нормальной работы, обычно когда температура масла около 60°C, вентилятор автоматически включен
- Обратите внимание на наблюдение показания ВМ на радиаторе, когда стрелка находится в красных пределах, должно вовремя заменить фильтропакет, для такого фильтропакета, который использован более года, хотя стрелка не находится в красных пределах, тоже надо заменить его; надо использовать продукции одного изготовителя – завода
- Надо периодически заменять гидросмесь, меньше 500 рабочих часов или 3 месяца первого хода, после этого по каждому 2000 часам или по крайней мере каждый год проводить замену один раз, одновременно должно заменять фильтропакет (для радиатора интеграции, нет показания манометра, надо заменять фильтропакет, соблюдая данный пункт)

- ! Внимание:**
1. Каждый раз перед заменой масла необходимо проверять газоплотные свойства целой системы, вновь закреплять все болты, при необходимости заменить новый газоплотный агрегат.
 2. При добавке или замене масла двигатель должен находится в состоянии заглохания, а то возникнет порча гидросистемы.
 3. Абсолютно запрещается смесительно использовать гидросмесь разных марок или использовать негодные

гидросмеси.

4. Должно хорошо сохранять и разрабатывать отработанные гидросмеси после замены, нельзя лить их по своему желанию, обратите внимание на охрану среды.
5. После замены новой гидросмеси пусть двигатель работает на холостом ходу 15 минут без вращения барабана размешивания для проверки годности масляного уровня.
(о масляном количестве см. 25 – ую страницу)

3. Установка водоснабжения — система водяной линии

Короткое изложение функции

Система водоснабжения преимущественно применяется для зачистки корпуса автомобиля, добавки воды в сухие материалы, обмывки крыльев и других назначений, состоит из разных проводок, напорного вентиля, безопасного вентиля, ручного вентиля и трёхходового вентиля; согласно источника водяного давления она делится на два вида: водоснабжение воздушным давлением и водонасосом.

Водоснабжение воздушным давлением делает давление самого шасси источником давления, этот способ водоснабжения требует низкое давление ($\leq 0.2 \text{ Мра}$), но совсем может удовлетворять обычные требования использования, оно требует высокую герметичность от себя, а то возникнет недостаточное давление или перебойное водоснабжение.

Водоснабжение водонасосом удовлетворяет нужное системе давление с помощью маленького электронного водонасоса, этот способ поставляет системе высокое давление, обмывка корпуса автомобиля выполнена с помощью отдельного внешнего водобоя высокого давления, это очень удобное, водяное давление тоже относительно устойчиво, себестоимость относительно высока.

Использование и обслуживание

Для системы водоснабжения воздушным давлением, при добавке воды необходимо выключить спускной вентиль, одновременно выпускной вентиль должен включен, после добавки воды надо вовремя выключить выпускной вентиль, обычно вода достигает до места $3/4$ водяного бака; при вождении автомобиля разные вентили должны выключены во избежание влияния на его тормозное свойство.

Водяной бак водоснабжения воздушным давлением является ёмкостью низкого давления, но запрещается самовольная сварка и изменение, нужно избегать удар груза; надо вовремя заменить характрон водяного уровня и узлоловитель во избежание забивания и влияния на определение водяного уровня; для разных вентилях надо часть проверять то, имеют ли они забивание, или, нормально ли они работают, надо проводить смазку отдельному месте; при использовании в среде, где возможно замерзнуто, система водоснабжения должна опорожниться во избежание морозобойны проводок; часто проверять герметичность системы, после демонтажа и ремонта надо мазать ключевые части винтовым герметиком. Система водоснабжения водонасосом может добавлять воду через отверстие водяного бака, тоже может добавлять воду через специальную впускную трубу, при добавке надо выключить все вентили; перед включением водонасоса необходимо обеспечить раскрытие по крайней мере одного места шарового вентиля на задней части автомобиля.

Надо часто проверять соединительное положение водонасоса, обеспечивая его безопасный и надёжный ход; запрещается холостой ход водонасоса без воды, перед хода системы водоснабжения необходимо добавить воду; зимой при использовании после заглохания необходимо опорожнить систему водоснабжения, включая все запорные вентили, опорожнить водяной бак, проводки и водонасос; надо периодически зачистить крылья водонасоса для обеспечения нормального расхода.

! Внимание: в системе водяной линии оборудованы редуционный вентиль и вентиль перетекания, давление внутри водяного бака не может быть выше 0.2Мра, для последствий и всех ущербов из – за использования при сверхдавлении, за это отвечают абоненты самы.

4. Установка управления——система управления

Ознакомление функции

Путём регулирования качающегося рычага вариационного насоса система управления контролирует направление вращения барабана размешивания для выполнения операций размешивания и разгрузочки; путём регулирования газа двигателя выполняет бесполосное регулирование скорости катка. Для удобного использования абонентами система упраления обычно включает в себя комнатное управление и внешнее управление: комнатное регулирование удобно для того, чтобы водитель мог регулировать направление и обороты вращения катка в любое время, оно имеет ручную контровую установку, которая имеет роль ослабления и избежания

самовольного управления; внешнее управление применяется для операций на постройке и на месте работы.

Использование и обслуживание

Перед пуском двигателя должно сначала обеспечить то, чтобы рычаг управления газа внешнего управления находился на самом низком месте во избежание пумка большим газом.

Перед каждой операции катка необходимо обеспечить то, чтобы контрольная установка в кабине находилась на открытом месте, запрещается сильная операция во избежание порчи системы.

При загрузочном размешивании рычаг управления должен находиться на месте размешивания, согласно разным степеням падения бетона, для бетона степенью падения (≤ 80) обороты катка обычно являются 5 – 6г/мин, в других случаях обороты являются 3 – 4г/мин (не нужно увеличить газ, то можно удовлетворить это); при разгрузке рычаг находится на разгрузочном месте, согласно условиям на месте работы можно определить то, нужно ли использовать вспомогательный рештак; для бетона низкой степеню падения, при разгрузке можно немножко увеличить газ, поднять обороты корпуса катка для увеличения разгрузочной скорости.

Часто проверять смазочные положения разных валов, вовремя добавлять смазку для обеспечения бесперебойного и ловкого управления; в процессе управления когда появляется задержка, надо вовремя провести проверку и найти причины, запрещается сильная операция или операция другим неправильным методом во избежание порчи системы.

! Внимание: 1. При загрузке и разгрузке запрещается операция большим газом во избежание появления серьёзной аварии!

2. Для избежания неожиданности и защиты гидросистемы при изменения направления катка размешивания нельзя вдруг изменять направления вращения корпуса катка, должно оставаться минуно на среднем месте!

3. Перед загрузкой проверять то, есть ли вода в корпусе барабана, если есть, то должно вовремя выпустить её!

4. После разгрузки уберите и закрепляйте рештак во избежание появления неожиданности в процессе вождения!

V Проверка и анализ обычных неисправностей

	Каток размешивания не вращается	Каток размешивания преждевременно вращается	Обороты катка не достигают требования	Обороты неравномерные	Необычный шум	Температура масла слишком высокая
Масляный бак	Уровень масла слишком низкий, не положен отсасывающий трубопровод согласно требованию				Масла в баке слишком мало, пены слишком много	Уровень масла слишком низкий, неправильно использована гидросмесь
Отсасывающий трубопровод	Поломан или зажат				Герметичность плохая	Герметичность плохая Наличие воздуха
Масляный фильтр	Слишком нечистый, загрязждает бензоподвод системы		Слишком нечистый, при максимальном газе проверить его давление масла		Масляный фильтр слишком нечистый	
Приводной мотор			Приводной мотор не достигает номинальных оборотов			
Вариационный насос	Испорчен корпус вентиля высокого давления	Регулирование ноли насоса неправильно или испорчено	Давление насоса низкое	Регулирование расхода насоса негодное		

Соединительная муфта	Трансмиссия испорчена					
Вспомогательный насос	Направление вращения мотора неправильное, испорчен вспомогательный насос		Высокое давление слишком низкое, вспомогательный насос испорчен, количества масла слишком мало			
Система управления	Рычаг управления находится на стояночном месте	Длина командного рычага управления негодная		Командный рычаг ослабевает, имеет дрожание		
Радиатор						Крылья радиатора нечистые, вентилятор испорчен, тепловой датчик испорчен
Корпус катка				Внутри корпуса катка есть накопленные материалы	Наличие износа дорожки и опорных колес	

Примечание: в данной таблице только перечислена часть обычных неисправности и анализ причин, если есть другие мнения, прошу связаться с прежним заводом.

VI. Обеспечение обслуживания и качества

1. Принципы гарантийного ремонта качества специального автомобиля Лин Юй

Ряд специальных автомобилей марки Лин Юй, которые произведены лоянской компанией автомобилей Лин Юй с ограниченной Чжунцзи, отвечает «условиям гарантийного ремонта качества», которые установлены данным принципом, в случае использования согласно установленным условиям в паспорте эффективности изделия, если переоборудованная часть испорчена из – за негодности или дефекта в качестве проекта, изготовления, материалов, монтажа изделий и т. д. обслуживание гарантийного ремонта предоставлено нашей компанией.

Принципы гарантийного ремонта нашей компании делают ремонт главным, для невозможности замены испорченных агрегатов. Наша компания не принимает на рассмотрение ремонт структурного изменения после совершенствования или обновления проекта изделий.

Если в переоборудованной части вашего автомобиля возникают неисправности, просим поблизости связаться с обслуживаемой станцией или отделом послепродажного сервиса. Наша компания не несёт ответственности за агрегаты и расходы для ремонта, которые отремонтированы абонентами самими.

Для автомобилей с гарантийным ремонтом качества наша компания только несёт ответственность за агрегаты и расходы для ремонта, а не за любые косвенные расходы потери вне гарантийного ремонта качества (расходы содержания пути, страховую премию, порчу товаров, торговую прибыль и т. д.).

Если абоненты откажутся и остановят проверку, анализ и оценку обслуживаемых лиц нашей компании под разными предлогами, за последствие и всю потерю из – за этого несут ответственность абоненты сами.

2. Условия и пункты гарантийного ремонта качества целого автомобиля

① Часть шасси

Для использования и обслуживания части шасси абоненты должны попасть на здешнюю ближайшую обслуживаемую станцию изготовителя – завода шасси провести обслуживание прирабатываемости и обслуживание километража согласно требованиям его справочника качества, условия и пункты гарантийного ремонта установлены заводом. Появятся проблемы, по действительному справочнику гарантийного ремонта качества (согласно нормам проведены обслуживания прирабатываемости и километража, и поставлена печать станции) попасть на обслуживаемую станцию данного шасси для гарантийного ремонта, если не проведены обслуживания прирабатываемости и километража на установленной обслуживаемой станции заводом шасси, абоненты отвечают за последствие из – за проблем качества.

② Переоборудованная часть

В год со дня закупки и километраж хода не больше 30 тысяч километров (если один пункт из времени закупки или километража хода превышен, то автомобиль не относится к сфере гарантийного ремонта) наша компания бесплатно проводит гарантийный ремонт переоборудованной части, которая испорчена из – за проблем качества изделий данной компании; срок гарантийного ремонта разных расходных деталей и быстроизнашивающихся деталей (например, разных уплотняющих деталей, резиновых деталей, масляных материалов, электроаппаратных деталей и т. д.) исполнен согласно нормам в следующей таблице.

Перечень быстроизнашивающихся/расходных деталей автобетоносмесителя

Тип/норма	Название	Срок гарантийного ремонта (месяц)	Примечание
	Шпоночный выключатель	6	
	Материалы трубы водяной линии	3	
	Шаровой вентиль в водяной линии, воздушной линии	3	
ф558	Лабиринт впускного отверстия	3	
1,700 × 450 × 8	Резина загрузочного ковша	3	
1,650 × 280 × 6	Резина разгрузочного ковша	3	
	Пыльник управления	3	
	Резина барабана без кашицы	3	
	Подшипник опорного колеса	3	

3. При одном из следующих случаев абоненты больше не будут иметь права «трёх гарантий» и претензии качества

- ① Новая автомобиль не зарегистрирован на здешней технической обслуживаемой станции для насильственной прирабатываемости и обслуживания согласно установленным требованиям изготовителями – заводами шасси и двигателя, или в срок прирабатываемости абоненты сами демонтировали установку ограничения скорости или пломбу;
- ② Абоненты неправильно используют его и проводят обслуживание не согласно паспорту эффективности; например, используют негодные гидросмеси или гидросмеси марок, которые не отвечают требованиям;
- ③ После появления проблем абоненты самовольно решают и переоборудуют его без разрешения отдела послепродажного обслуживания или здешней технической обслуживаемой станции нашей компании;

④Превышенное срок гарантийного ремонта изделие или изделие без действительной «карточки гарантийного ремонта качества».

4. Обслуживаемое обещание

①После получения обслуживаемого требования из абонентов наша компания чётко ответит на это на тот день.

②Для переоборудованной части наша компания считает, что необходимо попасть к абонентам для обслуживания, наша компания обещала дойти до абонентов в следующее время:

Меньше 500 километров (от главного отделения или местных обслуживаемых станций нашей компании, далее одинаково), дойти за 24 часов;

500—1,000 километров, дойти за 36 часов;

Больше 1,000 километров, дойти за 48 часов;

③Через 3 – 6 месяцев после использования изделий данной компании абонентами наша компания посетит абонентов по крайней мере один раз, главные способы являются телефонным визитом, письменным визитом и визитом на месте работы и т. д.

④ Наша компания проведет подготовку и обучение переоборудованной части на сторонах операции, технических обслуживаний, замечаний и т. д. для абонентов.

VI. Другие

1. Перечень сопроводительных технических материалов к автомобилю

Сопроводительные материалы к автомобилю нашей компании включает следующие содержания, прошу вовремя востребовать

- ▲ Паспорт эффективности шасси
- ▲ Удостоверение шасси
- ▲ Паспорт эффективности автобетоносмесителя
- ▲ Удостоверение автобетоносмесителя

2. Стандартное используемое масло гидросистемы

Название изделий	Тип масла	Сорт масла не ниже следующих стандартов	Используемое количество для справок (л.)
едуктор серии ZF – PLM	SAE15W – 40	Сорт CD	22
Редуктор	EP – шестерёнчатая смазка SAE85W – 90	GL – 5	24
Гидронасос, гидромотор	Противотрениевая гидросмесь ISOVC46#	Точность масла 10µ	20

Для удовлетворения требования минимальной температуры пуска (минимальной предельной температуры) при необходимости прошу использовать подогревательную систему, когда температура среды ниже -5°C , проводить подогрев по крайней мере 5 минут, несмотря на использование масла какого – то сорта.

3. Главные детали гидросистемы

Название изделия	Система комплектации	Норма типа	Количество
Фильтропакет фильтра	Система ZF – PLM	0750.131.031	1
	Другая гидросистема	P2.0923 – 01	1

4. Момент затяжки болтов главных крепёжных агрегатов для справок

Норма/сорт	Момент затяжки (Nm)	Используемые места
M8 сорт 8.8	25	Соединительные болты трансмиссии
M10 сорт 8.8	50	Соединительные болты трансмиссии
M12 сорт 8.8	85	Соединительные болты мотора и редуктора
M14 сорт 8.8	135	Соединительные болты масляного насоса и держателя насоса
M16 сорт 8.8	200	Держатель насоса и рама катка размешивания
M16 сорт 10.9	300	Соединительные болты фланца редуктора и катка размешивания
M20 сорт 10.9	580	Соединительные болты редуктора и передней подставки; Соединительные болты держателя опорных колес и задней опорной подставки

Таблица для записи обслуживания и ремонта

Марка Лин Юй—автобетоносмеситель

Тип _____

Номер выпуска _____

Номер шасси _____

Номер двигателя _____

Операторы _____

Дата	Запись обслуживания и ремонта	Подпись

www.ситрак-россия.рф